

Средний танк - Т-34

Год выпуска – 1940 – 1944

Всего выпущено - 35312 ед.

Масса в боевом положении, т – 28,5 (выпуск 1942 года) / 30,9 (выпуск 1943 года)

Максимальная скорость по шоссе, км/ч – 54

Запас хода по шоссе, км - 300

Экипаж, чел. - 4

Вооружение: 76-мм пушка; 2х7,62-мм пулемета ДТ

Боекомплект, выстр./патр. - 77/2898 (выпуск 1941 года) / 100/3150 (выпуск 1942 - 1943 годов)

Бронирование: лоб башни/лоб корпуса, мм – 45 – 50/ 45

Советский танк Т-34 - лучший средний танк Второй мировой войны и самый массовый танк в Красной армии. Средний танк Т-34 был разработан в КБ Харьковского паровозостроительного завода № 183 в 1939 году под руководством М.И. Кошкина и А.А. Морозова. Основу танкового парка РККА в конце 1930-х годов составляли легкие танки БТ-5/БТ-7 и Т-26 с противопульной броневой защитой, поэтому одним из направлений развития советского танкостроения стало существенное повышение бронезащиты танков от огня наиболее распространенных противотанковых средств. Практически все перспективные разрабатываемые танки должны были выдерживать огонь 37-мм противотанковой пушки, которая оказалась главным врагом советских танков в Испании. Этого можно было добиться как увеличением толщины брони (как минимум до 40 - 45 мм гомогенной или 30 - 40 мм цементированной брони), так и расположением бронелистов корпуса под значительными углами наклона. Кроме того, опыт войны в Испании показал желательность увеличения калибра танковых орудий до 76 мм, что позволяло значительно усилить осколочно-фугасное действие снаряда для борьбы с противотанковой артиллерией и полевыми укреплениями противника.

В предельно короткие сроки КБ-24 провело доработку танка Т-32 путем дальнейшего усиления бронезащиты, вооружения и осуществления ряда

других конструктивных изменений. В результате этой работы был создан образец танка, получивший наименование «Т-34», который стал основным танком Красной армии в годы Великой Отечественной войны. Конструкция этой машины знаменовала качественный скачок в отечественном и мировом танкостроении. В нем впервые органично сочетались: противоснарядное бронирование, мощное вооружение и надежная ходовая часть. Противоснарядное бронирование обеспечивалось не только применением катаных броневых листов большой толщины, но и их рациональным наклоном. При этом соединение листов осуществлялось методом ручной сварки, которая в ходе производства была заменена автоматической сваркой. Танк Т-34, Постановлением СНК СССР от 19 декабря 1939 года, был принят на вооружение Красной армии еще до изготовления опытных образцов. Первые опытные танки были изготовлены в январе 1940 года и при испытаниях полностью подтвердили высокие технические и боевые качества.

Серийное производство танков Т-34 началось в июне 1940 года, и к концу года было выпущено 115 машин. Для быстрого перевооружения РККА в июне 1940 года Совнарком принял решение о разворачивании производства танков Т-34 (наряду с заводом № 183) на Сталинградском тракторном и Сормовском судостроительном заводах. В 1941 году - 2996, в 1942 году - 12527, в 1943 году - 15821, в 1944 году - 14648, в 1945 году - 12551, в 1946 году - 2707. Всего же в 1940 - 1946 годах было выпущено 61362 танков Т-34 всех модификаций, из них Т-34-76 - 35312 танков (включая 1170 огнеметных ОТ-34).

Т-34-85 стал танком Победы, вынес на себе основную тяжесть боев и длинных маршей завершающего периода войны. Легендарной в то время стала надежность и ремонтпригодность машины (часто чинили «на коленке»).

Интенсивную службу Т-34-85 нес аж до конца 60-х годов во всех мыслимых земных пределах и точках света. Его характерный силуэт сложно спутать с другой машиной.

Но самое важное в биографии Т-34 – он стал символом Великой Победы. Как тогда, в 1945 году, парадный отряд этих танков каждый год проезжает 9 Мая по Красной Площади. А по всему боевому пути Красной Армии, в местах



самых тяжелых боев на постаментах всегда будет гордо рваться вперед наш Т-34.